

IBG vdechne bateriím ze škodovek druhý život

Ondřej SOUČEK

S miliardovými tržbami z odvětví energetiky, které se teprve rodí, počítá ještě do konce desetiletí technologická společnost IBG Česko. Jako první bude na tuzemském trhu nabízet použité baterie z elektromobilů proměněné ve stacionární energetická úložiště. Podepsala už smlouvu s automobilkou Škoda Auto, od níž bude baterie odebírat.

IBG Česko bude prodloužovat životnost mladoboleslavským bateriím jak z čistě elektrických, tak z hybridních modelů nabíjených ze zásuvky. Zpočátku to mají být baterie z havarovaných aut nebo prototypů vzhledem k tomu, že trh elektromobilů je teprve v plenkách.

„Jsme sice na začátku, ale dokážeme saturovat poptávku. Množství vhodných baterií bude kopírovat množství elektroaut na českých

silnicích,“ uvádí Stanislav Cingroš, který v IBG zastřešuje energetické systémy. Společnost chce v bateriových úložištích už v příštím roce utržit bezmála čtyřicet milionů korun. Zda už v té době bude nový segment trhu v zisku, však nechtěla komentovat.

Trh se podle Cingroše bude rozvíjet pomalu, ale postupně bude akcelarovat stejně jako ve většině západních zemí. „U standardních elektromobilů očekáváme, že bychom baterie mohli převzít po osmi letech provozu. V té době by měly mít ještě zhruba sedmdesát procent kapacity,“ dodává s tím, že životnost baterií se tak prodlouží na přibližně patnáct let.

Jan Fousek, výkonný ředitel Asociace pro akumulaci energie a baterie AKU-BAT, vidí v řešení od IBG Česko pouze výhody, byť připouští, že zatím je trh velmi omezený. „Druhý život baterií pro-



Foto ČTK David Taneček

POTENCIÁL. Zájem o recyklační řešení podle IBG Česko avizují například dealerství Škody Auto.

spívá k udržitelnosti celého segmentu. Po skončení této fáze budou baterie postoupeny k recyklaci, která již

dnes přesahuje devadesát procent znovu použitelných materiálů,“ konstatuje Fousek.

Zájem o řešení podle IBG Česko avizují například dealerství Škody Auto. Firma však potenciální zákazníky vidí i mezi energetickými firmami nebo průmyslovými závody.

Jedno zařízení poskytne kapacitu 328 kilowatthodin a výkon 150 kilowattů s možností rozšíření na 300 kilowattů. Oproti běžně nabízeným úložištím je to málo, ale baterie se dají škálovat. Zařízení může sloužit třeba k uchování energie pro rychlé nabíječky elektromobilů, jako záložní zdroj v případě výpadků sítě nebo jako stabilizátor výkvy v elektrické síti.

IBG Česko se specializuje na návrhy, výrobu, instalaci a na provoz energetických řešení včetně bateriových systémů. Firmu založil podnikatel Aleš Zázvorka, který měl menšinový podíl například i ve společnosti Kiwi. Skupina, která působí také na Slovensku a v Maďarsku, utrží přes 900 milionů korun ročně.

PŘÍSNÁ REAKCE



Foto profilmedia.cz

NOVÝ ZÉLAND vstupuje do několikadenní celostátní karantény poté, co se v největším městě Aucklandu prokázal jediný případ nákazy koronavirem. Oznámila to tamní premiérka Jacinda Ardernová. Úřady v australském státě Nový Jižní Wales varovaly, že v následujících týdnech může významně vzrůst počet případů infekce.