Subterra rozšíří metro ve Stockholmu

Daniel NOVÁK

K prodloužení tras metra ve švédském hlavním městě Stockholmu přispějí čeští stavbaři. Společnost Subterra podepsala ve Švédsku smlouvu na vybudování tří přístupových tunelů potřebných pro výstavbu podzemní dráhy. Hodnota kontraktu převyšuje jednu miliardu českých korun.

„Na projekty spojené se stockholmským metrem se naše švédská dceřiná společnost nyní soustřeďuje. Jde nejen o přístupové neboli servisní tunely, ale i o hlavní části metra včetně stanic," řekl deníku E15 generální ředitel Subterry Ondřej Fuchs.

V tendru na hlavní část metra český podnik ještě čeká na vyhodnocení soutěže.

Foto profimedia.cz

Další nabídky na zakázky ve Švédsku bude Subterra podávat. Finančně by mělo jít o ještě zajímavější projekty. Jeden přístupový tunel do stockholmského metra již Češi postavili.

Přestože české stavebnictví roste, musejí podle odborníků firmy se specializovanými pracovníky shánět práci v cizině. Na domácím trhu je pro specialisty uplatnění stále nedostatek. Česká Subterra má kvůli tomu 65 procent svého byznysu v zahraničí. Kromě Švédska staví ještě například v Německu, Maďarsku či na Slovensku. „Tuneláři a obdobné odborné profese jsou na trhu nedostatkové a firma v prvé řadě musí zajistit práci pro takové zaměstnance. Zakázek na výstavbu tunelů, metra a podobně je v České republice málo," uvedl ředitel analytické společnosti CEEC Research Jiří Vacek. „Další z motivací je i samotná cena zakázky. Soutěžení na cenu je jak v Česku, tak na Slovensku stále poměrně rozšířené, ačkoli se tato situace v průběhu let v obou zemích zlepšuje," dodal Vacek.

> **Češi postaví nejen přístupové neboli servisní tunely, ale i hlavní části metra včetně stanic.**

Subterra patří do skupiny stavební skupiny Metrostav. Podle posledních zveřejněných výsledků za rok 2018 měla Subterra tržby 4,7 miliardy korun. Z nich vytvořila čistý zisk 133 milionů.

ČEZ testuje stabilizační baterie

Samostatně stojící velkokapacitní baterie, které slibují výrazné snížení státních výdajů na udržení stability sítě, jsou znovu o krok blíže nasazení. U uhelné elektrárny Tušimice se je chystá testovat polostátní energetická firma ČEZ spolu s tuzemským provozovatelem přenosové soustavy ČEPS.

„V rámci tříletého výzkumného projektu tušimické baterie budeme zkoušet poskytovat podpůrné služby i v režimu takzvaného stand-alone, tedy v módu, kdy nebude připojena k elektrárně. První tyto zkoušky proběhnou už v březnu," potvrdil mluvčí ČEZ Martin Schreier. Dosud zkoušky probíhaly jen v režimu, v němž byla baterie propojena s uhelným tušimickým blokem.

Ke vpuštění samostatně stojících baterií na trh podpůrných služeb je ale stále daleko. „Zatím chybí legislativní ukotvení a nepočítá s nimi ani kodex přenosové soustavy. Pozitivní je, že v nejbližších měsících by měl být předložen věcný záměr nového energetického zákona, který by měl baterie uzákonit," řekl výkonný ředitel Asociace pro akumulaci a baterie (AKU-BAT CZ) Jan Fousek. Vláda chce věcný záměr předložit do poloviny roku, přičemž napsání samotného návrhu zákona má trvat ještě několik let.

Foto ČEZ

BEZPRIZORNÍ. Samostatným stabilizačním bateriím zatím chybí legislativní ukotvení a nepočítá s nimi ani kodex přenosové soustavy.

Podle Fouska už přitom samostatně stojící baterie pro podpůrné služby využívá řada evropských zemí, například Velká Británie, Německo a nově také Slovensko. „Dopad na trh podpůrných služeb je značný. V Německu jejich ceny od nasazení baterií klesly o třetinu až polovinu a v Česku lze očekávat něco podobného. Kvůli odlišnému trhu ale bude pokles cen pravděpodobně nižší," odhaduje Fousek.

To, že baterie mohou znamenat úspory do státní kasy, potvrzuje i tuzemská energetická skupina Solar Global, která se svoji baterii na německý trh chystá připojit do poloviny roku. Podle jejího šéfa Vítězslava Skopala je navíc byznys dostatečně zajímavý i bez jakékoliv podpory. „V Německu očekáváme návratnost v rozmezí sedmi až osmi let. V Česku by to mohlo být podobné. Nevěřím ale, že baterie budou na tuzemský trh vpuštěny dříve než za tři roky," říká Skopal.

V odvětví stabilizace elektrické sítě se ročně hraje o zhruba pět miliard korun. Baterie by mohly konkurovat zejména v takzvaných primárních službách regulace, u nichž musí být zdroj schopen změnit objem dodávané elektřiny do půl minuty od vzniku nerovnováhy v síti.

Ondřej SOUČEK