

Australana z nádraží semlely soudy

Ivan Blažek

Počátkem roku 2015 koupil australský muzikant Jamison Young vyřazené nádraží ve Zbirohu a začal zpustlou památku pomalu probouzet k životu. Jenže teď si bude muset sbalit kufry, prohrál totiž soudní bitvu s ministerstvem vnitra o povolení k trvalému pobytu.

„To rozhodnutí nemá logiku, vždyť žiji v České republice už velice dlouho,“ řekl Právu Young, který tady získal díky partnerskému vztahu s Českou povolení k přechodnému pobytu už před Vánocemi 2008. Po pár letech však vztah skončil, a v polovině roku 2013 tak Australan o zmíněné povolení přišel.

Bránil se žalobou, spor trval téměř čtyři roky, v lednu 2017 jej Young prohrál. Krátce poté požádal o povolení k trvalému pobytu – s argumentem, že zde

pobývá nepřetržitě déle, než je zákonem požadovaných pět let. Marně.

Snažíte se budovat svůj život, ale zároveň nad vámi visí temný mrak

Jamison Young, majitel nádraží

Další neúspěch, další soud, další prohra. Před pár dny Krajský soud v Plzni i tuto žalobu zamítl.

Temný mrak

Sedmačtyřicetiletého Younga šťve nejen konečný verdikt, ale i délka procesu: „Trvalo to takovou dobu, že jsem téměř zapomněl, že mám nějaký problém. Snažíte se budovat svůj život, ale zároveň nad vámi visí temný mrak. Není lehké smířit se



Foto archiv PRÁVO – Ivan Blažek

Jamison Young na archivním snímku z ledna 2015 – tehdy koupil opuštěné a chátrající zbirožské nádraží.

s tím, že po vás stát po tak dlouhé době chce, abyste odešli.“

Kateřina Němečková, právnička Organizace pro pomoc uprchlíkům, která písničkáře zastupovala, nicméně připustila, že soud rozhodl po právu.

Stanici nedám

„Pan Young sice splňoval požadovanou dobu nepřetržitého pobytu, ale neměl příslušný status – od září roku 2013 zde mohl být jen díky přiznání odkladného účinku k tehdejší žalobě,“ vysvětlila.

„Nyní je povinen naše území opustit, jinak by zde byl ilegální. S Austrálií máme bezvízový styk, za dva tři měsíce se může vrátit, ale jen na devadesát dní, pak by musel opět odjet. Tedy pokud do té doby nezíská podnikatelské vízum, které jsme mu doporučili,“ dodala Němečková.

Young se svého nádraží vzdát nemíní: „Mám rád život, který

tam žiji, nemám v úmyslu ho prodat. Vráťím se na vízum a začnu zase ode dne nula.“

Památkově chráněná secesní stanice je „mimo službu“ od roku 2012, kdy se kvůli modernizaci trati Praha–Plzeň o několik metrů posunuly koleje. Australan ji v lednu 2015 koupil od Českých drah za necelý milión korun. V objektu bylo kromě zavřené restaurace také pět bytů.

„Většinu z nich jsem upravil a nabízím je ke krátkodobému pobytu turistů v rámci služby Airbnb,“ uvedl Young.

„Budova je v dobrém stavu, mám dobrovolníky, kteří mi pomáhají s její pomalou obnovou. Střecha je v pořádku, okapy vyčištěné, na zadní straně se podařilo odstranit problémy s drenáží, okolí je zbaveno nepořádku. A hlavně mám stále nápady, které by mohly nádraží posunout zase někam dál,“ uzavřel Jamison Young.

Dvě třetiny energie ze solárů domům...

(Pokračování ze str. 1)

Zájem lidí o dovybavení fotovoltaik na střeše nebo přímo jejich instalaci spolu s fotovoltai-kou roste.

Baterie má teď dva tisíce domů

V současnosti je v ČR instalováno přes dva tisíce domácích úložišť pro elektřinu vyrobenou z fotovoltaičských systémů. Jejich kapacita se pohybuje v průměru mezi 4,8 až 16 kilowatthodinami (kWh).

„Zájem o bateriové systémy kontinuálně roste, z loňských 307 instalovaných fotovoltaičských elektráren jsme loni instalovali přes 80 bateriových systé-

mů, ke konci července jich letos už máme více než 60,“ řekl Právu mluvčí ČEZ Roman Gazdík.

Komplexní řešení fotovoltaičky spolu s bateriemi nabízí i E.ON. Ten navíc zákazníkům nabízí možnost uložit si energii vyrobenou ze solární elektrárny na střeše do „virtuální“ baterie a čerpat ji za měsíční poplatek až v době potřeby.

„Trend pořizování fyzických baterií rok od roku roste, aktuálně podíl fyzických baterií u nových solárních systémů činí v rámci trhu zhruba 50 % ze všech prodaných,“ řekl Právu Luboš Vrbata, manažer E.ON Energie zodpovědný za fotovoltaičku.

Nejvíce se podle něho prodá-

vají baterie s kapacitou mezi čtyřmi až 10 kilowatthodinami.

Nejčastější využití domácích bateriových úložišť je podle Fouska právě v kombinaci se solárními panely, kdy nejvíce energie z fotovoltaičského zdroje je vyrobeno během dne, zatímco spotřeba bývá nejvyšší v ranních a večerních hodinách.

Cena klesla pod 100 tisíc korun

Dalším způsobem využití bateriového systému je ale podle něho uložení energie koupené ze sítě mimo špičku, kdy je tarif nízký, a její pozdější spotřeba v době vyšších cen.

„Uživatel uspoří nejen své ná-

klady, ale zároveň přispívá k vyrovnaní energetických špiček,“ uvedl Fousek.

Ještě před několika lety se cena běžného bateriového systému pro domácnost pohybovala ve stovkách tisíc korun, v současnosti je to podle Fouska i do sta tisíc a ceny stále klesají. Navíc se snížením nákladů na pořízení baterie může pomoci státní dotace Zelená úsporám.

Tu ale není možné čerpat jen na baterii, je nutné ji kombinovat s fotovoltaičským systémem. Aktuální výzva v rámci programu Nová zelená úsporám umožňuje do konce roku 2021 podat žádost o poskytnutí podpory, díky které lze získat dotaci až ve výši 150 tisíc korun.



Foto ČTK – David Taneček

GENERÁLKA CIHELNY. Generální zkouškou bojových ukázek a vystoupením složek armády, policie, hasičů či klubů vojenské historie začal včera u Králík na Orlickoústecku 21. ročník vojenskohistorické akce Cihelna, která dnes vyvrcholí.

(Inzerce)



VEOLIA



Objevte Tajný život města s mobilní aplikací Pl@ntNet

Proslavte se jako objevitelé. Nahrajte si do svého chytrého mobilu či tabletu zdarma aplikaci Pl@ntNet a odhalte přírodní rozmanitost rostlin, které vám rostou přímo pod nosem. Stačí vyfotit list, květ, plod rostliny nebo kůru stromů, kterou objevíte třeba na výletě a Pl@ntNet ji na místě rozezná a určí.

Více informací o projektu, který podpořila skupina Veolia najdete na: www.tajnyzivotmesta.cz

Tajný život města

Aplikaci Pl@ntNet stahujte zdarma:

