

■ ČESKO

Vzniká Svaz moderní energetiky

Jednotlivé části moderní energetiky v Česku, mezi které patří obnovitelné zdroje, akumulace energie, kombinovaná výroba elektřiny a tepla, elektromobilita nebo nastupující digitální řešení, spojí nově vznikající Svaz moderní energetiky. Včera to řekl Martin Sedlák ze sdružení Aliance pro energetickou soběstačnost, který bude programovým ředitelem svazu. Výkonným šéfem svazu se stane předseda představenstva Solární asociace Tomáš Buzrla.

■ ČESKO

Zahradníková a Ferjenčík chtějí do čela komise GIBS

O funkci předsedy sněmovní komise pro kontrolu činnosti Generální inspekce bezpečnostních sborů (GIBS) se ucházejí poslanci Jiří Mašek (ANO) a opět Zuzana Majerová Zahradníková (ODS) a Mikuláš Ferjenčík (piráti). Tajná volba se uskuteční ve středu, dnes nominace projedná volební komise. Místo v čele komise pro kontrolu GIBS se uvolnilo poté, co na něj rezignoval začátkem března Zdeněk Ondráček (KSČM).

■ ČESKO

Norsko přispěje na památník v Letech milionem eur

Norská velvyslankyně Siri Ellen Sletnerová včera v Letech u Písku potvrdila, že Norsko chce přispět na stavbu památníku romského holocaustu v místě bývalého vepřina částkou milion eur (asi 25 milionů Kč). Muzeum romské kultury otevřelo na úřadě v Letech infocentrum, kde připomíná genocidu Romů v Čechách, sdělila mluvčí Muzea romské kultury Kristina Kohoutová.

■ EVROPSKÁ UNIE

Na dopravu v ČR šlo loni z fondů téměř 51 miliard

V dopravě bylo loni podpořeno z evropských strukturálních fondů 68 projektů téměř za 51 miliard korun, což je částka více než o 40 miliard Kč vyšší než v roce 2016. Všechny plánované prostředky, které měl Operační program doprava (OPD) vyčleněné pro loňský rok, tak byly vyčerpány. Pro letošní rok se předpokládá čerpání OPD prostřednictvím rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury (SFDI) ve výši 17 miliard korun.

Babišovy počty nevycházejí, peníze na levné jízdné budou resortům chybět

Martin Tópek
martin.topek@economia.cz

Ty peníze jsme ušetřili, zopakoval několikrát premiér v demisi Andrej Babiš (ANO), když ho někteří politici kritizovali za to, že sáhl do letošního rozpočtu. Přes osm miliard korun chce Babiš vzít ministerstvům a použít je na zlevnění jízdné pro studenty a důchodce, dále pak na škody způsobené suchem a mrazy nebo na opravy silnic a dálnic.

Analýza údajů z jednotlivých ministerstev ukazuje, že odebrané miliardy nepocházejí jen z úspor a že peníze mohou jednotlivým resortům v budoucnu chybět. Například ministerstvo školství podle Babiše ušetřilo 300 milionů korun tím, že platilo členské poplatky v mezinárodních vědeckých institucích výhodným kurzem. „Tím, že posílala koruna, tak jsme ušetřili. Takže je to ušetřené absolutně,“ řekl Babiš minulý týden poslanci TOP 09 Dominiku Ferimu při interpelacích členů vlády.

Z údajů resortu školství je zřejmé, že roční poplatky jsou kolem 850 milionů korun. „Zpravidla se počítá s padesátihalérovou rezervou vůči jednotce zahraniční měny,“ uvedl úřad, kolik činila úspora na kurzu koruny při hrazení poplatků. V takovém případě je to tedy zhruba 17 milionů. A i kdyby se podařilo dosáhnout úspory jedné koruny na kurzu eura, stále by se úspora nedostala výše než na 34 milionů, tedy něco přes desetinu toho, co uvádí premiér.

„Další úspora vznikla odložením povinnosti hradit poplatky u některých plánovaných aktivit,“ potvrdilo ministerstvo školství. To však fakticky už není úspora, pouze odložený závazek, jenž musí být jednou zaplacen.

Ministerstvo kultury musí úsporou 100 milionů korun zkrátit peníze několika oblastí, například Program péče o národní kulturní poklad přijde o 51 milionů. „Bude pravděpodobně ustoupeno od některého z projektů pro daný rok,“ uvedla mluvčí Simona Cigánková.

Ministerstvo spravedlnosti uvedlo, že peníze, které musí „odevzdat“ na vládní sliby, byly zčásti původně určeny na investice. Celkem vláda resortu zkrátila rozpočet o 200 milionů korun. „Část měla být použita na úpravy budov soudů,“ uvedla mluvčí Lucie Machálková.

Členové Babišovy jednobarevné vlády shodně říkají, že změna rozpočtu nijak neohrozí financování jejich úřadů. Bývá přitom naopak obvyklé, že ministři bojují o navýšení prostředků i v průběhu roku.

Některá ministerstva na dotaz, z čeho ušetřila, vůbec nedokázala odpovědět. Reakce nepřišla ani z ministerstva financí. Ministryně Alena Schillerová přitom hovoří o důkladné analýze vývoje rozpočtu, z níž vyplynulo „volných“ 8,4 miliardy. „V reakci na to přijala vláda usnesení upravující státní rozpočet, které umožnilo tyto prostředky přesměrovat,“ uvedla Schillerová.

Podle Lucie Sedmihradské z katedry veřejných financí na pražské VŠE se vláda může dopouštět morálního hazardu, pokud takto brzy mění rozpočet. „Ministerstvo financí píše o důkladných analýzách, nicméně rozpočet je plán, přidělná částka na celý rok,“ uvedla Sedmihradská. Připomněla, že plnění rozpočtu je sice zatím lepší než loni, pokud by však na konci roku chyběly prostředky více resortům, musely by se zajistit zdroje na krytí deficitu. „Těmito zdroji by asi byl dluh, ale umím si představit i různá kreativní účetní řešení,“ dodala Sedmihradská.

8,4
miliardy

korun
vzala vláda
ministerstvům
na plnění
vládních slibů.
Tvrdí, že to
jsou úspory
v letošním
rozpočtu,
které chybět
nebudou.

**Sliby něco
stojí**
Podle premiéra
v demisi
Andreje Babiše
se potřebné
miliardy
najdou.
Foto: ČTK

**Střed Evropy**

Duch protestu ovládl střední Evropu

Martin Ehl
martin.ehl@economia.cz



Až sto tisíc lidí vyšlo o víkendu do ulic Budapešti protestovat proti vládě strany Fidesz, která týden předtím vyhrála volby. Chtěli přepočítat hlasy, chtěli svobodná média, chtěli spravedlivější volební zákon, který by nezvýhodňoval vládní stranu premiéra Viktora Orbána.

Desítky tisíc lidí v neděli protestovaly v Bratislavě a Humenném a požadovaly odchod policejního prezidenta Tibora Gašpara, kterého brání i rekonstruovaná vláda premiéra Petera Pellegriniho. Ta sama je výsledkem protestů po vraždě novináře Jána Kuciaka a jeho partnerky Martiny Kušnírové.

V Praze během uplynulých týdnů také protestovaly tisíce lidí proti premiéru Andreji Babišovi (ANO) a proti tlaku na nezávislá a veřejnoprávní média. A v Polsku se proti konzervativní vládě demonstruje často.

Střední Evropu ale nezachvátila nová horečka. To jen našťavání občanů dávají politikům – stejně tak vládním jako opozičním – najevo, že s nimi nejsou spokojeni. „Nedělají svoji práci,“ zní často společné motto, především na Slovensku, kde se zdá, že naopak ještě více pracují novináři, kteří odkrývají více kauz než před dvojnásobnou vraždou.

Nelze se divit našťaváním občanů, že organizují protesty. A někteří vymýšlejí, co budou dělat dál, i když například na Slovensku už panuje částečné zklamání z nerealistického očekávání, že z protestního hnutí vznikne třeba i nová politická síla. „Chceme motivovat lidi, aby se angažovali ve veřejném životě,“ řekl deníku Sme Juraj Šeliga, spoluorganizátor protestů za slušné Slovensko. Mezi ono angažmá řadí třeba nahlašování korupce nebo kandidaturu do místních voleb.

Lidé přestali věřit politikům a politice. Po téměř třiceti letech přechodu od autoritářského státu k liberální demokracii to působí jako fatální zpráva. Protesty jsou však spíše výrazem zoufalství. Zatím. Ne nadarmo se říká, že šéf polské vládní strany Jarosław Kaczyński se ze všeho nejvíce bojí pouličních protestů. Dají se využít k čemukoliv a stát se při nich může ledasco.

Moc se zatím ještě nevalí na ulici, ale ulice získává čím dál více moci.

HN053879

Český developer staví apartmány u moře v Marbellě

Český podnikatel a developer Ing. Jan Tlačbaba zahájil v loňském roce výstavbu nového developerského projektu ve španělské Marbellě. Pouze 500 metrů od písčité pláže vzniká 27 moderních apartmánů s ambicí oslovit klientelu z celé Evropy, včetně zdjemců z České republiky.

Kdy vznikla myšlenka stavět ve Španělsku?

Jezdím do Španělska, konkrétně do Marbelly, již osm let, částečně zde pobývám a myšlenku stavět mi vnukla neustále se zvyšující poptávka po rekreačních domech v této oblasti.

Jak složitý byl proces od první myšlenky až po zahájení stavby?

Celý proces byl velmi komplikovaný. V této oblasti je téměř vše již zastavěné, nebo se jedná o přírodní rezervaci. Naším partnerem je zkušená lokální firma, takže se nám nakonec podařilo získat pozemek v blízkosti moře. Bez

spolupráce s lokálním partnerem by nebylo možné projekt začít.

Proč právě Španělsko a proč právě Marbella?

Považuji Marbellu za nejlepší turistickou destinaci ve Španělsku – jedná se o mezinárodní přímořské letovisko, kde bydlí mnoho národností. Jsou tu na velmi dobré úrovni služby a je zde mnoho kulturních a sportovních příležitostí. Zvláštností je mikroklima, které způsobuje, že v létě zde není tak horko jako v jiných oblastech Španělska, a naopak v zimě se zde teploty pohybují okolo patnácti stupňů, což z této oblasti dělá „Floridu“ Evropy.

Jak obecně vidíte nejbližší budoucnost Španělska z pohledu jeho politického a ekonomického prostředí?

Toto je velmi složitá otázka – netroufám si hodnotit a prognózovat vývoj v celém Španělsku, ale Marbella jako top středisko je svou úrovní úplně



někde jinde, než je většina Španělska. A protože ekonomika Marbelly je drže na zejména turismem z celého světa, tak si myslím, že situace zde bude dlouhodobě stabilní.

Je možné apartmány ve Vašem projektu pronajmát a jaké jsou předpokládané výnosy?

Je to možné. Roční výnosy mohou dosáhnout 6% až 8% po odpočtu provozních nákladů a před zdaněním. Navíc reálnitní trh v Marbellě je stabilní. Rezidenční trh nemovitostí v regionu Málaga zaznamenal meziroční růst 5%.

Jaké velikosti apartmánů a za jaké ceny v projektu nabízejte?

Apartmány se pohybují ve velikostech od cca 110 m² do 300 m² včetně terasy či zahrady v ceně okolo cca 3.000,- EUR / m². Jednotlivé apartmány disponují prostornými pokoji s přírodním světlem, designovou kuchyní spojenou s obývacím pokojem včetně

komerční projekt společnosti RELLOX

kuchyňského nábytku a exkluzivních elektrospotřebičů.

Jaký je plán výstavby?

Momentálně jsme ve fázi dokončení hrubé stavby. Dostavba je plánována na konec roku 2018. Předání apartmánů proběhne na jaře 2019.

Jaké je nejrychlejší spojení z České republiky?

Z Prahy do Málagy je přímé letecké spojení. A z Málagy se k našemu projektu dostanete taxikem přibližně za 30 minut.

Když se řekne Marbella a Španělsko, co Vás napadne jako první?

Moře, golf, výborné jídlo a počasí.

Více informací
o projektu na
www.rellox.cz

