

# JE REÁLNÉ MEZI LETY 2021 A 2030 SNÍŽIT EMISE U AUTOMOBILŮ V ROZSAHU, JAKÝ SCHVÁLIL EVROPSKÝ PARLAMENT?



**Jan Fousek**

Výkonný ředitel, Asociace  
pro akumulaci a baterie



**Eduard Palíšek**

Generální ředitel, skupina  
Siemens



**Vladimír Vaňo**

Ekonom, CentralNic Group

ANO  
70%

NE  
30%

ANO  
75%

NE  
25%

Snahu o razantní snížení emisí v dopravě vítám a byl bych rád, kdyby cíle, které v prosinci odsouhlasila Evropská unie, byly splněny. Takového snížení se dá dosáhnout pouze přechodem na alternativní paliva. K tomu je nezbytná úzká koordinace mezi členskými státy, Bruslem, automobilkami a celkově soukromým sektorem, který bude zajišťovat výstavbu potřebné infrastruktury (dobíjecí stanice apod.). Obávám se však, že taková koordinace není příliš efektivní a automobily, byť jsou ve finále hlavními tahouny přechodu na čistou mobilitu, nemají z EU ani z většiny členských států dostatečnou podporu.

Za nejdůležitější považuji zdůraznit, že zejména e-mobilita by měla úzce souviset s celkovou energetickou koncepcí EU, resp. jednotlivých členských zemí. Pokud nepůjde rozvoj elektromobility ruku v ruce s obnovitelnými zdroji a rozvojem akumulace energie, je to slepá cesta. Minimálně baterie by měly být součástí většiny dobíjecích stanic, nejlépe s nedařleko stojící fotovoltaickou elektrárnou, je-li taková prostorová možnost.

Otázka emisí a jejich snižování má řadu rovin, především technickou, ekonomickou a politickou. Snížení emisí u automobilů je pouze částí celé problematiky, v EU představují zhruba 12 procent celkových emisí CO<sub>2</sub>. Technicky problém vyřešit lze, již dnes jsou k dispozici plně elektrické nebo hybridní automobily, které dané limity splňují. Je však na výrobcích automobilů a také na vládách jednotlivých zemí, aby pro nízkoemisní a bezemisní modely zajistili cenovou dostupnost a odpovídající infrastrukturu. V případě elektromobilů nesmíme zapomínat na to, že i elektrina, která je poháněna, by měla pocházet z nízkoemisních zdrojů, nejlépe ze zdrojů obnovitelných. Klimatické změny jsou zřetelně viditelné a na řešení by se měla podílet nejen automobilová doprava, ale také průmyslová výroba, zemědělství, města a obce i jednotlivci. Siemens již své emise CO<sub>2</sub> v České republice snížil o 70 procent a do roku 2030 bude firma globálně uhlíkově neutrální.

Keďže žijeme v časech, kedy jedinou istotou je zrýchľovanie tempa zmien, nepodceňoval by som možnosti vývoja nových technológií pohonu. A to nielen pri spaľovacích, no najmä hybridných motoroch, ako aj v otázke zdokonalenia batérií pre elektromobily, ktoré sa viac než plíživô dostávajú do portfólií svetových automobiliek. Podľa organizácie Environmental Justice Foundation sa dve tretiny územia Bangladéša nachádzajú nižšie než päť metrov nad hladinou mora a takmer tretina populácie žije blízko pobrežia. Očakávaný vzostup morskej hladiny o 50 centimetrov do roku 2050 by tak Bangladéš (163 miliónov obyvateľov) pripravil o 11 percent územia, čo by donútilo odstahovať sa 15 miliónov obyvateľov dotknutých oblastí. Znehodnotenie zdrojov pitnej vody (salinifikácia) sa pritom podľa EJF dotkne ďalších 33 miliónov ľudí. Globálne otepľovanie a s ním súvisiace dôsledky tak aj vo svetle nedávnej migračnej krízy neradno brať na ľahkú váhu.