Stát zvažuje, zda si opět nepůjčí od občanů

Jiří Vavroň

Ministerstvo financí (MF) zkoumá možnost opětovného vydání spořicích státních dluhopisů pro občany. Stát to naposledy udělal v roce 2014. Občané měli ke konci minulého roku v dluhopisech z předcházejících emisí ještě kolem 21 miliard korun.

„Ministerstvo průběžně analyzuje možnost implementace nové koncepce přímého prodeje státních dluhopisů občanům, která by umožnila jejich pravidelnější dostupnost v průběhu kalendářního roku a nákladově by se přiblížila podmínkám emisí ostatních státních dluhopisů," sdělil Právu Jakub Vintrlík z tiskového oddělení ministerstva financí.

Dodal, že o zahájení přímého prodeje státních dluhopisů lidem prozatím nebylo rozhodnuto. Projekt by však podle jeho slov mohl být spuštěn nejprve do pilotního provozu. „Testovací prodeje by byly realizovány zejména prostřednictvím elektronické distribuční platformy provozované od listopadu 2013," doplnil Vintrlík.

Podle jeho slov však nemají být dluhopisy pro občany významnou složkou krytí potřeby státního financování.

Výhodné pro stát i pro lidi

Stát využíval dluhopisy zejména za éry ministra financí Miroslava Kalouska (TOP 09), které od roku 2012 posílily státní pokladnu o miliardy korun.

Důvod, proč stát vydává dluhopisy, je stejný, jako když dluhopisy emituje jakákoli firma,

> Dluhopisy jsou jednou z možností rozšíření forem financování státu
> *ekonom Lukáš Kovanda*

která potřebuje finanční hotovost za příznivějších podmínek, než kdyby si půjčovala někde jinde.

„Dluhopisy jsou jednou z možností rozšíření forem financování státu," řekl Právu hlavní ekonom společnosti Cyrrus Lukáš Kovanda, podle něhož ale bude také záležet na tom, „zda občané budou mít zájem půjčovat státu, na což by měly vliv i konkrétní podmínky emisí".

Nabídka státních dluhopisů, i když nejsou úročeny žádnou závratnou sumou, je pro občany a další instituce zajímavá proto, že stát skutečně garantuje slíbený výnos. Jedná se prakticky o nejbezpečnější uložení peněz.

Stát zase získá rychlé a levné peníze, které mu umožní v budoucnu vydělat více, než si půjčil i se započítanými úroky. „Finanční instituce, které půjčují státu, ale na rozdíl od běžných občanů více dbají na následné hospodaření státu, tedy na to, zda si s penězi počíná hospodárně a efektivně," poznamenal Kovanda.

Do spořicích státních dluhopisů je většinou možné investovat libovolnou částku. V minulých emisích bylo možné pořídit si alespoň 1000 spořicích státních dluhopisů v celkové jmenovité hodnotě 1000 Kč (jeden spořicí státní dluhopis má jmenovitou hodnotu 1 Kč).

Liší se splatností i úročením

Investované finanční prostředky bylo možné získat zpět formou předčasného splacení, a to bez jakékoli finanční penalizace. Pořízení spořicích státních dluhopisů není zatíženo žádným poplatkem, hradí se pouze cena pořizovaných dluhopisů.

Stát většinou vydává několik typů dluhopisů s různou dobou splatnosti a různou mírou úročení. Ta bývá obvykle o něco vyšší než v komerčních bankách.

Mezi nejčastěji vydávané dluhopisy v minulosti patřil diskontovaný spořicí státní dluhopis se splatností až dva roky, prémiový se splatností tři roky, kupónový spořicí státní dluhopis se splatností pět až šest let či reinvestiční spořicí státní dluhopis opět až se šestiletou dobou splatnosti.

Státní dluhopisy si mohl podle dosavadní praxe zakoupit občan České republiky, ale i cizinci. Dále pak občanská sdružení, nadace a nadační fondy, obecně prospěšné společnosti, zahraniční neziskové společnosti, kraje, města a veřejné vysoké školy.

Škodovka nestíhá, fabie se lakují v Německu

Automobilka Škoda Auto nestíhá pokrýt rostoucí poptávku. Kvůli nedostačující kapacitě lakovny v Mladé Boleslavi vozí svá auta do Německa. V tamním závodě koncernu VW v Osnabrücku se lakuje i model Fabia. Karosérie se tak naloží v Mladé Boleslavi na vlaky, ty dojedou do 700 km vzdálené továrny a po nalakování se opět vracejí k další montáži.

Týdně má podle serveru zdopravy.cz z Mladé Boleslavi odjet až pět vlaků s dvaceti až třiceti vagóny naloženými svařenými karoseriemi.

Automobilka Škoda Auto přesuny karoserií potvrdila. „Lakovna je nejužší místo výroby. Proto se staví nová, která by měla být v provozu od roku 2019," řekl Právu mluvčí automobilky Zdeněk Štěpánek. Do stavby nové lakovny investuje Škoda Auto přes pět miliard korun. Prozatím se však karoserie fabií musí vozit do Německa.

Využití lakovny v Osnabrücku není jediný moment potvrzující nedostatečné kapacity českých závodů. Právo už dříve informovalo, že pro letošní rok automobilka rozhodla, že na evropské trhy bude dovážet model Octavia vyráběný v Rusku. **(rap)**

Pojišťovny loni odhalily podvody za 1,2 miliardy

Tuzemské pojišťovny loni prověřily 18 141 podezřelých pojistných událostí a odhalily při tom pojistné podvody celkem za 1,23 miliardy Kč. Včera o tom v tiskové zprávě informovala Česká asociace pojišťoven (ČAP).

Počet prověřených případů podle jejích údajů meziročně stoupl o 13 procent, uchráněná hodnota o jedno procento.

„Na rozdíl od roku 2016, kdy se nejvíce případů prověřovalo v pojištění osob, převládalo v roce 2017 nejvíce šetřených případů pojistného podvodu v ‚tradičním' odvětví – pojištění vozidel," uvedl hlavní analytik ČAP Petr Jedlička.

V oblasti pojištění vozidel podle něj pojišťovny řešily 7923 podezřelých případů. „Pojišťovny zde uchránily před podvodníky 361 miliónů korun, s průměrnou výší jednoho uchráněného případu 130 000 korun, což představuje meziroční růst o 37 procent," doplnil Jedlička. **(svj)**

Foto ČTK – Václav Pancer

NEJVĚTŠÍ BATERIOVÉ ÚLOŽIŠTĚ. Energetická společnost E.ON uvedla v Mydlovarech na Českobudějovicku do zkušebního provozu velkokapacitní systém pro ukládání energie. Bateriové úložiště má kapacitu až 1,75 megawatthodiny (MWh), takže jde podle E.ON o nejvyšší kapacitu v ČR. Dokázala by pokrýt denní spotřebu elektrické energie 100 rodinných domů. Další bateriové úložiště s kapacitou 1,2 MWh loni v listopadu otevřela firma Solar Global v Prakšicích na Uherskohradišťsku. **(pro)**

Američané vyvezli ropu i do emirátů

Tomáš Reiner

Spojené arabské emiráty patří mezi největší producenty ropy na světě a zdá se nepravděpodobné, že by ji potřebovaly dovážet z USA. Přesto se to stalo a do Perského zálivu vyrazil tanker s ropou z Texasu.

Nákup se uskutečnil v prosinci a tanker vypravený z Houstonu připlul do přístavu v Abú Zabí v poslední lednový den. Šlo o typ lehké americké ropy vhodné k dalšímu zpracování, řekl agentuře Bloomberg nejmenovaný zdroj obeznámený s transakcí.

Arabské emiráty denně exportují více než dva milióny barelů ropy denně, ale lehký kondenzát pro další zpracování dovážejí. Až do loňské diplomatické roztržky a zavedení embarga ho objednávaly z Kataru.

Americký statistický úřad uvedl, že USA v prosinci do Spojených arabských emirátů exportovaly 700 000 barelů lehké ropy. Data ministerstva energetiky ukazují, že šlo o první takový vývoz do Emirátů. Národní ropná společnost v Abú Zabí ale už loni v červenci ohlašovala nákup kondenzátu z USA s dodáním v září, upozornil Bloomberg.

Spojené státy ukončily před třemi roky 40 let starý zákaz exportu ropy a vývoz i díky rozvoji nekonvenční těžby rok od roku stoupá, zatímco dovoz historicky klesá. Úředníci ministerstva energetiky dokonce odhadují, že by se země mohla do roku 2029 stát čistým vývozcem.

USA v současnosti těží rekordní množství ropy, takže její ceny na trzích poklesly nejníže od začátku roku.

Mezinárodní agentura pro energii včera uvedla, že by se Američané mohli ještě letos stát největšími producenty černého zlata na světě. Světovou dvojku Saúdskou Arábii překonají už brzy a za pár měsíců možná předstihnou i Rusko. To v současnosti těží 10,98 miliónu barelů denně.

Běžný účet opět s přebytkem

Běžný účet platební bilance, která zahrnuje veškeré ekonomické transakce domácí ekonomiky se zahraničím, skončil loni rekordním přebytkem 63,4 miliardy korun, uvedla ČNB.

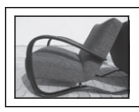
Běžný účet je v přebytku již čtvrtý rok v řadě, předloni dosáhl 52,6 miliardy korun.

„Za kladnou bilancí stál zejména obchod se zbožím a službami, který vykázal přebytek 372,2 miliardy korun. Na druhou stranu pak působily výplaty dividend do zahraničí, které dosáhly zhruba 251,5 miliardy korun," uvedl analytik Komerční banky Viktor Zeisel. **(svj)**

Kurzy ČNB od 13. 2.

Země	Množství	Kód	Kurz
Austrálie	1	AUD	16,156
Čína	1	CNY	3,247
Dánsko	1	DKK	3,408
EMU	**1**	**EUR**	**25,385**
Chorvatsko	1	HRK	3,414
Japonsko	100	JPY	19,113
Kanada	1	CAD	16,332
Maďarsko	100	HUF	8,132
Polsko	1	PLN	6,076
Rusko	100	RUB	35,628
Švýcarsko	1	CHF	22,032
Turecko	1	TRY	5,416
USA	**1**	**USD**	**20,583**
V. Británie	1	GBP	28,543

KOUPĚ



Za tato křesla nabízím 9000 Kč. Tel. 608 081 696 p. Adámek. SPC1800027

OBRAZY, STAROŽITNOSTI, UMĚNÍ vykupujeme a přijímáme do našich pravidelných aukcí za nejvyšší ceny. ODHAD CENY ZDARMA, kupujeme i poškozené předměty. Aukční galerie ARTIA, Štěpánská 49, Praha 1, linka zdarma 800 303 090, aukce@aukcni-galerie.cz, www.aukcni-galerie.cz. RSC1800044

◆ **Koupím moto** JAWA, torza, díly. Souček tel.: 777 158 819. RSC1800016

◆ **Šachové starší knihy.** T. 608 884 985. RSC1700658

◆ **Koupím všechny** druhy křesel. Souček tel.: 777 158 819. RSC1800022

◆ **Staré trámy** a prkna z demolic popř. provedu demontáž zdarma. Tel. 608 080 077. RSC1800028

◆ **Koupím vše vojenské** z období socialismu, 1. republiky, I. a II. světové války. Odznaky, vyznamenání, šavle, bodáky, přilby, letecké kukly, masky, opasky, boty, hodinky, celty, mapy, fotografie, vojenské obrazy a upomínk. předměty. Uniformy, maskáče, zejména generálské, letectva, pohraniční stráže, výsadkářské, SNB, LM aj. T. 777 601 120. RSC1800029

◆ **OMEGA HODINKY.** Tel. 602 303 309. RSC1800055

AUTO – MOTO

❍ **Nepojízdný i nekompletní** vrak motocyklu, jawa pařez, california, bizon, pérák, jawetta, manet, atp. T. 774 364 287. RSC1800048

❍ **Koup. Jawa** 500 OHC. T. 604 309 743. RSC1800052

GE Aviation nechá studenty ČVUT testovat motory

Americká firma GE Aviation, která se chystá v Česku postavit továrnu na turbovrtulové letecké motory, bude při vývoji a vylepšování motorů využívat studenty ČVUT. Technická univerzita díky spolupráci vychová každý rok kolem padesátky leteckých expertů.

„Je to skvělý projekt, který propojuje vysoké školství s průmyslem. Spolupráce přinese rozvoj letectví a kosmických technologií," řekl premiér Andrej Babiš, který se zúčastnil včerejšího oznámení o spolupráci spolu s americkým velvyslancem Stephenem Kingem.

„GE prostřednictvím výzkumu a výroby s vysokou přidanou hodnotou investuje do slibné budoucnosti Čechů i Američanů," komentoval velvyslanec.

Studenti ČVUT budou sbírat a analyzovat počítačová data z provozu a testování motorů, a napomohou tak k nastavení správné údržby a k optimalizaci nákladů na chod motorů. Na základě analýzy dat mají z modelu vyvinout digitální systém pro budoucí sledování provozu motorů.

Místo teprve vybírají

„Kromě zajímavé práce pro své vývojáře získá ČVUT zároveň šanci, aby vedlo studenty k zájmu o letecký trh na špičkové technologické úrovni. Ze synergií GE a ČVUT může profitovat celý český letecký průmysl a celková konkurenceschopnost domácí ekonomiky," uvedly firma a univerzita ve společném prohlášení.

GE Aviation v rámci spolupráce pomůže ČVUT s budováním a provozem nové infrastruktury pozemních a leteckých zkušeben a poskytne univerzitě vlastní software.

Foto ČTK – Ondřej Deml

Skvělý projekt, shodli se český premiér s americkým velvyslancem.

Univerzita bude spolupracovat s pražským Výzkumným a zkušebním leteckým ústavem a také s českým leteckým podnikem Orbis Avia v Hradci Králové.

Podle americké firmy je to poprvé, kdy bude mít GE Aviation spolupráci s univerzitou na takové úrovni. ČVUT, které otevírá nový studijní program zaměřený na letectví a vesmír, chce vzdělat ročně zhruba padesát absolventů. Jeho součástí budou high-tech letecké poznatky právě díky spolupráci s GE Aviation.

Společnost nyní pracuje na vývoji a testování motorů v pražských Letňanech, začátkem ledna otestovala zbrusu nový motor pro Cessnu.

Do roku 2022 plánuje otevřít nový výrobní závod v jiné lokalitě. O místě zatím není definitivně rozhodnuto. Vybírá z několika variant ve Středočeském kraji. **(tov, Novinky.cz)**